Moscow
Business School
Leadership Energy

Морские грузоперевозки: организация и ключевые аспекты морского права

Формат обучения: Очно | Онлайн

Срок обучения: 2 дня

Время проведения: ежедневно с 10:00 до 17:30

Дата начала: 25.12.2025

Выдаваемые документы: Удостоверение о повышении квалификации или Сертификат Moscow Business School

Программа обучения

День 1

Развитие логистических принципов управления

- Потоковая логистика и процесс организации доставки товаров
- Логистическая система: локальные и системные оптимумы
- Транспортное обеспечение при осуществлении внешнеэкономической деятельности

Практикум: кейс «Описание конфликтов между системным и локальным оптимумами на примере организации слушателей»

Морское судно: его правовой статус

- Классификация судов
- Типы судов. Сухогрузные, наливные, балкеры, ро-ро, паромы и т.д.
- Особенности устройства судов разного типа
- Основные ТТД судна

Правовые основы организации международных морских перевозок

Морское право. Международные организации и классификационные общества

- Морское право. Правовые основы регулирования организации международных перевозок
- Международные и национальные правовые нормы и их соотношение в связи с вступлением РФ в ВТО
- Правовой режим морских пространств — территориальные воды, внутренние воды, морской шельф, исключительная экономическая зона, открытое море
- Международные транспортные организации
- Международные конвенции и соглашения в области морских перевозок грузов
- Международная Морская Организация — ИМО, ее роль, функции, значение
- Международная Ассоциация Классификационных Обществ
- Кодекс торгового мореплавания РФ
- Федеральный закон N 525-ФЗ от 27.12.2018 г.
- Морские грузоперевозки в мировой внешней торговле
- Нормативно — правовые основы регулирования организации международных перевозок
- Условия поставки товаров в договорах купли-продажи
- Морской протест, сроки его подачи и оформление
- Международные транспортные коридоры и основные океанские пути
- Транспортно-экспедиторские предприятия и логистические провайдеры
- Проблемы морского пиратств и безопасности судоходства.

Практикум: «Определение оптимального маршрута поставок товаров из Китая в Европу с использованием международных транспортных коридоров»

Судовые документы

- Свидетельство:
    - на право плавания
    - о праве собственности
    - о годности к плаванию

    - о грузовой марке
- Конвенция СОЛАС, гл. 9 — МКУБ. Международный Кодекс по управлению безопасностью
- Документ Соответствия компании, Свидетельство по Управлению безопасностью
- Особенности выдачи

Коносамент как основной документ морской и внутренней водной перевозки

- Товарораспорядительные и товаросопроводительные транспортные документы
- Функции коносамента
- Выдача коносамента
- Проформа коносамента
- Виды коносамента. Именной, ордерный, на предъявителя
- Дополнения в коносаменте и отметки
- «Чистый» и долевой коносамент
- Интермодальные перевозки и сквозные коносамента. Правовые аспекты их использования
- Linear WayBills

Практикум: «Использование сквозного коносамента при импорте генерального груза в РФ»

День 2

Виды судоходства

- Коммерческая работа судна во фрахте. Подчиненность судна. Судно вне фрахта
- Виды судоходства. Малый каботаж, большой каботаж, заграничный рейс
- Рейс судна. Сроки, рейсовый отчет
- Агентирование судов. Агентирующие фирмы, взаимоотношения
- Обработка судна в порту. Оформление прихода и отхода. Заявление капитана о приходе. Справка капитана порта. Судовая роль. Ходовое время. Тайм-шит (стояночное время).

Сталийное время, прерывание сталийного времени, демередж, диспач
- Особенности обработки судов. Взаимоотношения фрахтователя и фрахтовщика. Юридические нюансы в обработке. Готовность судна в техническом и человеческом плане
- Момент перехода ответственности за груз. Фактическое состояние груза, пломбы, человеческий фактор, и другие неблаговидные приемы
- Грузовые документы. Грузовая спецификация, предварительный грузовой план, погрузочный ордер (штурманская расписка), тальманская расписка, исполнительный грузовой план, коносамент, грузовой манифест, капитанская почта

Особенности морских перевозок

- Что означает термин Carrier
- VOCC и NVOCC
- Транспортно-технологическая схема перевозки внешнеторговых грузов
- Элементы процесса перевозки груза. Классификация транспортных операций
- Международная транспортная классификация грузов
- Перевозка под сопровождением
- Перевозка под пломбой отправителя
- Перевозки под пломбой агента/экспедитора

Практикум: упражнение «С чего начинать работу по организации морской перевозки»

Фрахтование судов

- Фрахтовые брокеры
- Виды чартеров, их особенности
- Процедура фрахтования. Фрахтовый ордер, фрахтовое предложение-оферта, фрахтовая терминология
- Особенности фрахтования
- Положение судна в рейсе и в ремонте
- Рейсооборот. Эксплуатационная скорость

- Ответственность фрахтовщика, судовладельца

Виды грузов: особенности морской перевозки грузов

- Особенности грузов — сухие (генеральные, навалосные), наливные, контейнеры, лихтеры
- Современные транспортно-технологические схемы в морском судоходстве